

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor:

**GMINA NAKŁO NAD NOTECią
89-100 NAKŁO NAD NOTECią
UL. KS. P. SKARGI 7**

Zamawiający:

**GMINA NAKŁO NAD NOTECią
89-100 NAKŁO NAD NOTECią
UL. KS. P. SKARGI 7**

Wykonawca:

**LZ PROJEKT Lotar Ziomek
UL. Kasztanowa 5
89-100 Występ**

Temat:

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:

**Przebudowa drogi gminnej nr G090349C, od drogi krajowej nr 10 do
drogi gminnej nr G090324C na odcinku od km 0+425.90 do km 1+845
w Gminie Nakło nad Notecią – obręb Lubaszcz**

Obiekt:

**DROGI GMINNE:
G090349C Lubaszcz dz. nr 40, 43,
G090324C Anieliny - Bielawy**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Lotar Ziomek	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej: drogowej Nr ew. KUP/0115/POOD/14	

Opis techniczny

1. Podstawy prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 poz. 1137 ze zm.),[1]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 ze zm.) łącznie z załącznikami nr 1,2,3 i 4;[2]
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 nr 177 poz.1729 ze zm.) [3]
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430) [4]

2. Zakres opracowania

W związku z przebudową drogi gminnej z „Przebudowa drogi gminnej nr G090349C, od drogi krajowej nr 10 do drogi gminnej nr G090324C na odcinku od km 0+425.90 do km 1+845 w Gminie Nakło nad Notecią – obręb Lubaszcz” konieczne jest opracowanie zmiany stałej organizacji ruchu na analizowanym odcinku drogi.

Od km 0+000 do km 0+425.90 organizacja ruchu zgodnie z projektem opracowanym przez mgr inż. Piotr Milika. Projekt obejmuje opracowanie zmiany stałej organizacji ruchu na odcinku od km 0+425.90 do km 1+845 z wyłączeniem odcinka od km 1+418 do km 1+588.43 - osobne opracowanie związane z przebudową przejazdu kolejowego

3. Stan istniejący oraz projektowy

stan istniejący

Droga o nr G090349C Lubaszcz dz. nr 40, 43 stanowi obsługę komunikacyjną do zlokalizowanych wzdłuż drogi użytków rolnych i stanowi połączenie pomiędzy drogami – drogą krajową DK10 Szczecin – Płońsk i drogą gminną G090324C Anieliny – Bielawy.

Początek opracowania w km 0+200 koniec opracowania w km 1+845.

Istniejąca nawierzchnia szerokości od 3.5 m do 5 m wykonana jest z płyt betonowych, kruszywa łamanego oraz destruktu betonowego grubości średniej 15 cm, zdeformowana w przekroju podłużnym i poprzecznym – koleiny w drodze gł. Od 30 do 40 cm.

W okresie suszy nawierzchnia intensywnie pyli, a podczas opadów deszczu, następuje rozmywanie nawierzchni przez potoki wody opadowej. Droga po opadach wymaga napraw bieżących, polegających na wyrównaniu zdeformowanej nawierzchni.

Istniejące zjazdy do działek posiadają nawierzchnię gruntową oraz z gruzu betonowego.

stan projektowany

Zakres robót objętych niniejszym projektem to przebudowa dróg gminnych G090349C Lubaszcz dz. nr 40, 43 oraz G090324C Anieliny – Bielawy.

Przebudowa drogi gminnej polega na odbudowie nawierzchni zniszczonej w wyniku działania żywiołu, przy użyciu materiałów innych niż użytych pierwotnie. W dniach 12 i 13 sierpnia 2017r. w okolicy Nakła nad Notecią wystąpiły ponadnormatywne zjawiska atmosferyczne – huraganowy wiatr oraz ponad normatywne opady deszczu. Przyczyniły się one do degradacji przedmiotowych odcinków dróg poprzez rozmycie korony drogi spowodowane obfitymi opadami deszczu oraz wyrwane wraz z bryłą korzeniową drzewa.

Odcinek od km 0+200 do km 0+425.90 należy wykonać zgodnie z dokumentacją opracowaną przez mgr inż. Piotra Milika – Projekt wykonawczy Budowa drogi na działkach o nr 2/16, 2/42, 2/43, 2/44 w obrębie Bielawy oraz na działkach nr 40 i 18 w obrębie Lubaszcz, gmina Nakło nad Notecią.

Dla drogi od km 0+425.90 do km 1+845 przyjęto następujące parametry:

Założenia projektowe:

- Klasa drogi – D
- Teren – równinny
- Kategoria obciążenia ruchem KR1
- Prędkość projektowa: 30 km/h
- szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej: od 5 do 7.2 m na ciągu podstawowym,
- teren niezabudowany
- pobocza – gruntowe: szer. 0.75 – 1.0 m, spadek poprzeczny 8%
- nawierzchnia bitumiczna

4. Stan projektowany oznakowania pionowego i poziomego

W związku z przebudową drogi gminnej zaprojektowano oznakowanie uwzględniające projektowaną geometrie oraz przebieg drogi. Ze względu na występowanie łuków poziomy na których brak jest widoczności wprowadzono oznakowanie znakami ostrzegawczymi A-3 z tabliczkami T-2 „1 km” wraz z ograniczeniem prędkości do 50 km/h – dodatkowo na łukach ustawiono obustronnie w rozstawie 10 m znaki U-1a.

Na opracowywanym odcinku występują duże spadki podłużne przekraczające 7% - w związku z czym oznakowano wszystkie zjazdy przekraczające nachylenie 7% znakami A-22 z tabliczkami T-9 wskazującymi rzeczywisty spadek na jezdni.

Odcinek od km 1+418 do km 1+588.43 wyłączono z opracowania - osobne opracowanie związane z przebudową przejazdu kolejowego. Ujęto w projekcie znaki

ostrzegawcze – oznakowanie przejazdu kolejowego bez zapór znaki A-10, G-1a, G-1b, G-1c, G-1f.

Skrzyżowanie dróg gminnych w km 1+635.51 ze zmianą pierwszeństwa – oznakowano znakami D-1 oraz B-20 z odpowiednimi tabliczkami typu T-6.

Oznakowanie poziome

Na wlocie skrzyżowania drogi gminnej wykonać oznakowanie poziome zgodnie z rysunkiem 1 – schemat oznakowanie – wykonie linii bezwzględnego zatrzymania P-12.

Uwagi

Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni, jeśli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu. Znaki montuje się na konstrukcjach wsporczych (słupkach, ramach) wykonanych z ocynkowanych rur. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie znaków odblaskowych powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszcza się na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku. Odległość znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić: - na ulicach 0,5 m do 2 m (odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu znaku, - w pasie dzielącym 0,5m od zewnętrznej krawędzi opaski. Wysokość umieszczenia znaków przy ulicach powinna wynosić 2,20 m. Odległość tą odmierza się od dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu. W przypadku ustawiania znaku na chodniku w pobliżu budynku należy mocować znaki do rur odgiętych lub na wysięgniku.

- Wszystkie znaki muszą odpowiadać obowiązującym przepisom i instrukcjom, znaki należy ustawiać zachowując wymaganą skrajnię drogową;
- Oznakowanie powinno być stabilne i czytelne;
- Znaki zastosowane do oznakowania powinny być rozmiaru średniego;
- Wszystkie znaki i urządzenia powinny być zamontowane w formie trwałej;

5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się do 30.06.2019 r.

mgr inż. Lotar Ziomek

ZAŁĄCZNIK 1

KARTA UZGODNIEN

DATA	IMIĘ I NAZWISKO, STANOWISKO SŁUŻBOWE	Uwagi

ZAŁĄCZNIK 2

PLAN ORIENTACYJNY

ZAŁĄCZNIK 3

RYSUNKI