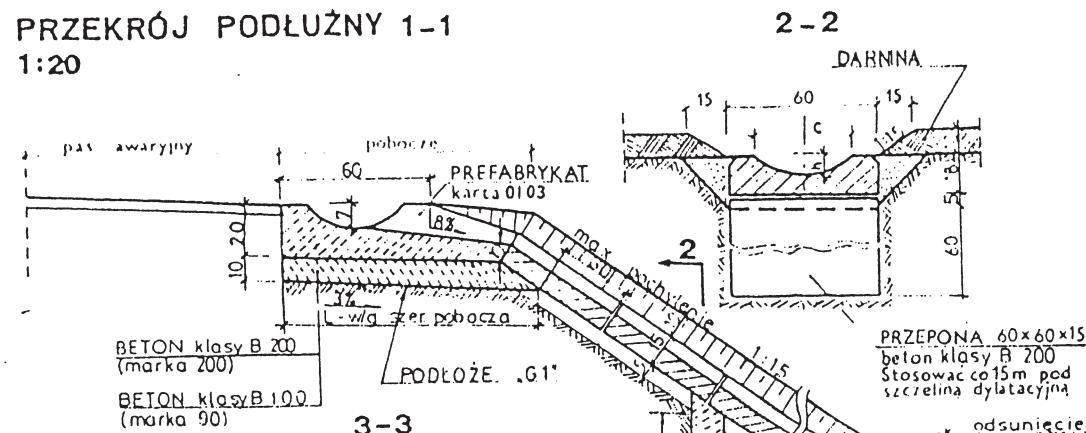
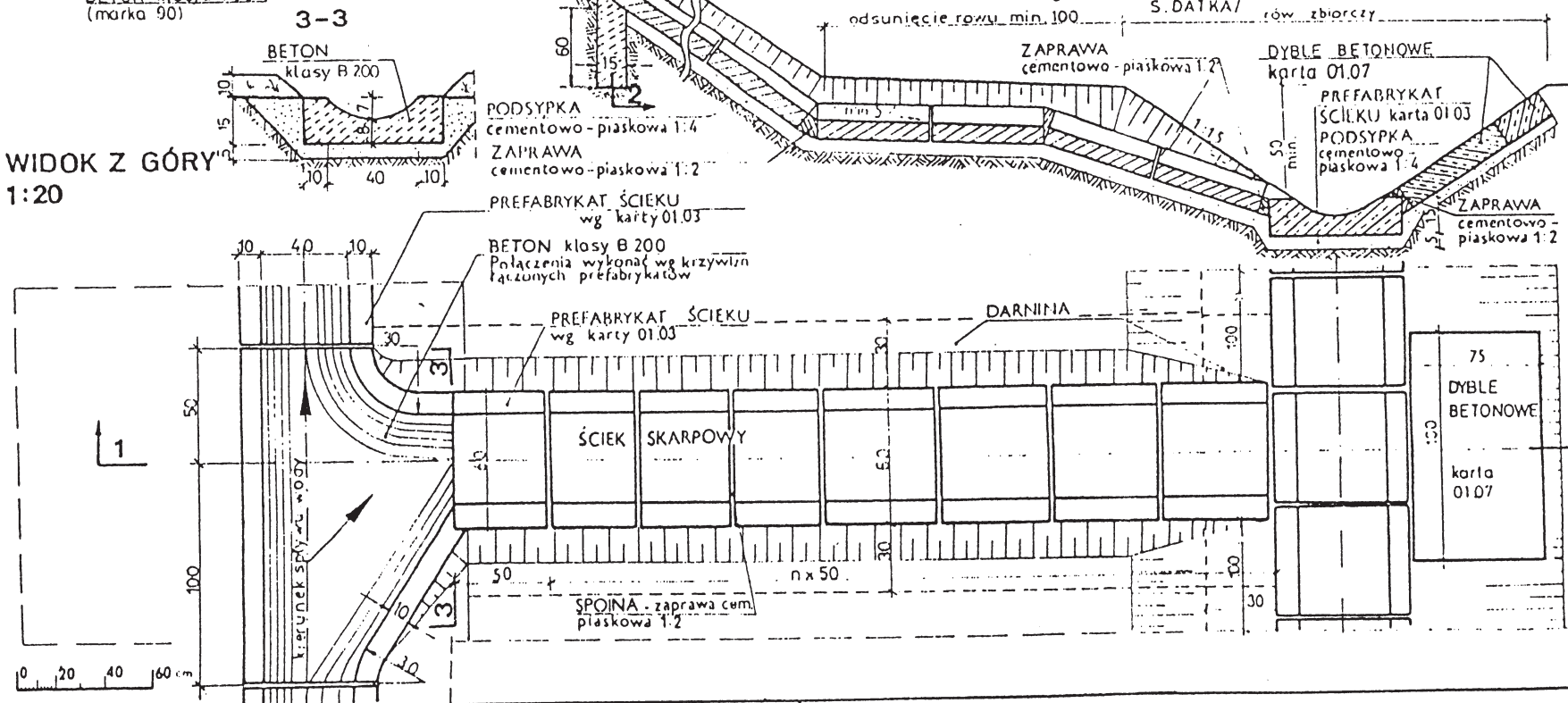


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1-1  
1:20



WIDOK Z GÓRY  
1:20



### ZASTOSOWANIE :

1. Do ujęcia wody  
z korony drogi
2. Max odstęp wypustów wody /Ls/

$$L_s = \frac{51 \cdot 10^5 \cdot C^{0.5} \cdot h^{5/3} \cdot i^{0.5}}{b \cdot q \cdot \psi \cdot n (c + 5.33 \cdot d)^{1/3}}$$

- c - szerokość dna ścieku
- h - napełnienie
- i - spadek podłużny ścieku
- b - szerokość zlewni
- g - natężenie deszczu
- $\Psi$  - współczynnik spływu
- n - współcz. szorstkości dna

/ w/g „ODWODNIENIE DROG I ULIC”

2. SZOŚĆ (ROŚCI GRI  
ONIE NIE DROG I ULIC  
S. DATA/

MATERIAŁY na 1 ściek

1. Beton wg wylicz indyw
2. Prefabr żelazkowe - 2 szt/m
3. Podsyпка cem. piaskowa -  
- 0,03 m<sup>3</sup>/m
4. Zaprawa cem. piaskowa  
1:2 - 0,002 m<sup>3</sup>/m
5. Darnina - 0,6 m<sup>2</sup>/m żelazku
6. Dyble betonowe „DŁ” -  
- 7 szt / 1 wiot